



*Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo*

*DRIS-106/17*

*Servizio Progettazione*

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

*gb - rf*

# **AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6.5 ÷ 8 t ALLESTITI CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>, PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA**

## **Allegato A**

### ***Scheda riepilogativa dei requisiti dell'allestimento***



**A.S.I.A.** • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

**Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli**

**Sede Legale e Direzionale:** 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: [info@asianapoli.it](mailto:info@asianapoli.it) • [www.asianapoli.it](http://www.asianapoli.it) • C.F. e P.Iva 07494740637 **1 di 9**



**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

Di seguito si riporta l'elenco dei requisiti minimi per l'allestimento in oggetto; tutte le voci sono da considerarsi richieste; laddove per un determinato elemento è previsto un parametro di riferimento, nella compilazione della scheda deve essere indicato il valore corrispondente garantito per l'allestimento offerto.

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
<b>1.</b>	<b>Caratteristiche Tecniche Autotelaio</b>				
	<u>Masse e dimensioni</u>				
1.1.	Numero assi	2			
1.2.	Massa totale a terra	6,5 ÷ 8	t		
1.3.	Portata utile legale <sup>1</sup>	≥ 2	t	<b>X</b>	
1.4.	Raggio di volta tra marciapiedi	~ 13	m		
1.5.	Lunghezza del veicolo allestito	~ 6.000	mm		
1.6.	Larghezza massima del veicolo allestito (con retrovisori <b>chiusi</b> ) <sup>2</sup>	≤ 2.300	mm	<b>X</b>	
1.7.	Altezza massima del veicolo allestito (pala chiusa)	indicare	mm		
	<u>Sospensioni, freni e trasmissione</u>				
1.8.	Sospensioni	meccaniche			
1.9.	Impianto frenante con ABS	si			
1.10.	Freno di stazionamento ausiliario Punto 2.3.4 D	Si			
1.11.	Freni	a disco			
1.12.	Trasmissione	meccanica			
	<u>Gruppo Motore e cambio</u>				
1.13.	Alimentazione	Diesel			
1.14.	Classe emissione	Euro 6			
1.15.	Potenza motore	90 ÷ 130	kW		
1.16.	Cambio	manuale			

<sup>1</sup> Sono considerati significativi i valori alla prima cifra decimale (incrementi per valori di 0,1 t)

<sup>2</sup> Sono considerati significativi decrementi a partire da almeno -50 mm per valori di -10 mm



**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
	<u><b>Cabina</b></u>				
1.17.	Colore	Bianco	RAL 9016 o similare		
1.18.	Guida	a sinistra			
1.19.	Posti in cabina (compreso conducente)	3			
	Ergonomia della cabina in termini di:				
1.20.	Numero gradini <sup>3</sup>	≤ 2	N°		
1.21.	Altezza da terra del primo gradino <sup>4</sup>	≤ 500	mm	X	
1.22.	Altezza da terra del piano cabina <sup>5</sup>	≤ 800	mm	X	
1.23.	Specchi retrovisori riscaldabili elettr.	si			
1.24.	Sterzo servoassistito	Si			
1.25.	Sedile guida anatomico e regolabile in tutte le posizioni	Si			
1.26.	Condizionatore	manuale			
1.27.	Alzacristalli	elettrici			
	<u><b>Dotazione ed equipaggiamenti</b></u>				
1.28.	Predisposizione attacchi per diagnosi elettronica efficienza motore	Si			
1.29.	Diagnostica di funzionamento ed efficienza (ceck control)	Si			
1.30.	Gancio di traino anteriore	Si			
1.31.	Paraspruzzi e parafranghi anteriori e post	Si			
1.32.	Indicazione indelebile sui parafranghi delle pressioni degli pneumatici	Si			
1.33.	Triangolo di emergenza	Si			
1.34.	Cunei di stazionamento	Si			
1.35.	Presa di alimentazione in cabina	12 V / USB			
1.36.	Impianto vivavoce bluetooth per comunicazioni telefonia mobile	Si			

<sup>3</sup> Vanno conteggiate le alzate necessarie per arrivare dal piano campagna al piano cabina (inclusa)

<sup>4</sup> Sono considerati significativi decrementi dell'ordine di -10 cm

<sup>5</sup> Idem nota 3



**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
<b>2.</b>	<b>Caratteristiche tecniche attrezzatura</b>				
	<u>Caratteristiche generali</u>				
2.1.	Funzionamento con logica di controllo	PLC			
2.2.	Sistema di compattazione	Pala e carrello			
2.3.	Rapporto di compattazione con multimateriale	3:1			
2.4.	Rapporto di compattazione con N.R.	2:1			
2.5.	Rapporto di compattazione con umido	1:1			
2.6.	Rapporto di compattazione regolabile con comando dedicato in cabina	min 3 livelli			
2.7.	Capacità del cassone	≥ 6	m <sup>3</sup>		
2.8.	Altezza soglia di carico con veicolo in assetto di marcia	indicare	mm		
2.9.	Quota di scarico con vasca del tutto ribaltata	≥ 1.450	mm		
2.10.	Larghezza esterna del vano di carico (max profilo esterno utile, senza carter per travaso in centralina)	≤ 1.900	mm		
2.11.	Durata ciclo pala a vuoto	≤ 25	s		
2.12.	Livello di potenza sonora L <sub>WA</sub> garantito (valore indicato sulla targhetta applicata al costipatore)	≤ 100	dB(A)		
2.13.	Livello di pressione sonora L <sub>EX</sub> in cabina	≤ 80	dB(A)		
	<u>Cassone</u>				
2.14.	Cassone chiuso a vasca ribaltabile con caricamento posteriore	Si			
2.15.	Colore aziendale	9016	RAL		
2.16.	Spessore verniciatura	180	μm		
2.17.	Fondo e pareti realizzati ciascuno in unico foglio di lamiera	Si			



**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
2.18.	Pareti interne e fondo perfettamente lisci e privi di sporgenze per consentire una più facile fuoriuscita dei rifiuti	Si			
2.19.	Perfetta tenuta contro la fuoriuscita dei liquami	Si			
2.20.	Saracinesca a sfera per scarico dei liquami	1,5 "			
2.21.	Presenza AVC	si			
2.22.	Materiale lamiera del cassone	indicare			
2.23.	Spessore lamiera del cassone	indicare	mm		
2.24.	Materiale lamiera della monopala	indicare			
2.25.	Spessore lamiera della monopala	indicare	mm		
2.26.	Puntoni di sicurezza di colore contrastante con la struttura, per la manutenzione a cassone sollevato	si			
	Sistema di compattazione che permetta i seguenti cicli di lavoro:				
2.27.	Ciclo automatico continuo	Si			
2.28.	Ciclo singolo	Si			
2.29.	Ciclo manuale (uomo presente)	Si			
2.30.	Ciclo sincronizzato con AVC	Si			
2.31.	Ciclo pala breve a AVC ribaltato p.2.3.3 DT	Si			
	<u>Sistema svuotamento rifiuti</u>				
2.32.	Angolo di ribaltamento scarico rifiuti	≥ 85			
2.33.	Sistema di ausilio allo scarico punto 2.3.3 DT	Si			
2.34.	Piedi di stabilizzazione terminanti con rulli	min. 2			
2.35.	Altezza piedini in fase di riposo	indicare	mm		
2.36.	Funzionamento dei piedi di stabilizzazione in sincronia con le fasi di ribaltamento cassone	Si			



**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
	<u><b>Impianto oleodinamico</b></u>				
2.37.	Pressione di esercizio delle pompe non eccedente l'80% della pressione max	indicare	bar		
2.38.	Tipologia di pompa/e utilizzata/e	indicare			
2.39.	Temperatura di esercizio	≤ 80	°C		
2.40.	Regolatori di pressione (circuito di compattazione e circuito dei servizi)	minimo 2			
2.41.	Valvole di sicurezza alla sovrappressione piombate con indicazione della taratura	Si			
2.42.	Valvole a sfera per intercettazione serbatoio olio idraulico	Si			
2.43.	Pompa ausiliaria manuale per sollevamento cassone	Si			
2.44.	Punti di controllo della pressione (circuito di compattazione e circuito dei servizi) con innesti rapidi di manometri	minimo 2			
2.45.	Filtro a cartuccia estraibile sulla linea di ritorno al serbatoio	Si			
<b>3.</b>	<b>Alza Volta Contenitori (AVC)</b>				
	<u><b>Caratteristiche generali</b></u>				
3.1.	Capacità di sollevamento AVC	circa 500	kg		
3.2.	Angolo di ribaltamento del contenitore	≥ 130°			
3.3.	Sistema di contenimento della velocità nelle fasi iniziale e finali della corsa	si			
3.4.	Attacco a pettine e DIN Punto 2.3.3 DT	Si			
3.5.	Selettività ed indipendenza nell'utilizzo dei sistemi DIN e Pettine Punto 2.3.3 DT	Si			
3.6.	Distanza tra AVC e soglia vano di carico a cassone ribaltato	≥ 50	mm		
	<u><b>Attacco pettine</b></u>				
3.7.	Denti ad alta resistenza (pieni o nervati)	Si			





**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
3.8.	Sistema di pre-aggancio automatico Punto 2.3.3 DT	Si			
3.9.	Sistema antirollio Punto 2.3.3 DT	Si		X	
3.10.	Movimentazione bidoni	da 30 a 360 litri (anche in coppia)			
<b>4.</b>	<b>Comandi, strumentazioni e dotazioni</b>				
	<u>Comandi e strumentazioni in cabina</u>				
4.1.	Sistema di autodiagnosi dell'attrezzatura con messaggi espliciti delle anomalie P. 3.1 DT	Si		X	
4.2.	Prese per lettura parametri telaio e allestimento Punto 3.1 DT	Si			
4.3.	Display multifunzione per la visualizzazione dei messaggi attrezzatura	Si			
4.4.	inserimento della presa di forza	Si			
4.5.	abilitazione del sistema di scarico	Si			
4.6.	abilitazione del sistema di scarico	Si			
4.7.	accensione delle luci lampeggianti	Si			
4.8.	illuminazione della bocca di carico	Si			
4.9.	fuori sagoma AVC	Si			
4.10.	fuori sagoma cassone	Si			
4.11.	fuori sagoma stabilizzatori	Si			
4.12.	livello olio idraulico	Si			
4.13.	temperatura olio idraulico	Si			
4.14.	conta ore attrezzatura	Si			
4.15.	conta cicli attrezzatura	Si			
4.16.	azionamento pulsanti di emergenza	Si			
4.17.	Comando per l'inserimento ed il disinserimento della presa di forza	Si			
4.18.	Sistema automatico di disinserimento della presa di forza alla marcia del veicolo	Si			



**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
4.19.	Comando abilitazione della compattazione	Si			
4.20.	Comando abilitazione del sistema di scarico	Si			
4.21.	Comando accensione delle luci lampeggianti	Si			
4.22.	Comando illuminazione della bocca di carico	Si			
4.23.	Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni	Si			
4.24.	Sistema a TVCC a colori con visuale del vano di carico e della parte posteriore dell'autocarro anche in retromarcia	Si			
4.25.	Filocomando per ribaltamento cassone con comando a due mani a uomo presente	Si			
4.26.	Lunghezza filo spiralato del filocomando	≥ 2	m		
4.27.	Segnalatore acustico durante la fase di scarico	Si			
4.28.	Segnalatore acustico degli allarmi visualizzati sul display	Si			
	<u>Comandi fiancata sinistra</u>				
	<i>Posteriori</i>				
4.29.	Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni	Si			
4.30.	Filocomando per salita e discesa AVC con comando a due mani a uomo presente	Si			
4.31.	Alloggiamento chiuso per il filocomando durante i trasferimenti	Si			
4.32.	Comando di soccorso (vedasi UNI EN 1501-1, 6.7.5)	Si			
	<u>Comandi fiancata destra</u>				
	<i>Posteriori</i>				
4.33.	Sel.tore modalità ciclo di compattazione	Si			





**AUTOMEZZI DUE ASSI DA 6,5 ÷ 8 t ALLESTITI  
CON COSTIPATORE DA 7 m<sup>3</sup>**  
**Scheda Tecnica**

Rev. 2.2 del 20 settembre 2017

**Direzione  
Ricerca Innovazione Sviluppo  
Servizio Progettazione**

DRIS-106/17

gb - rf

	Requisiti minimi richiesti	Valore richiesto	U.M.	Parametro a punteggio	Valore dichiarato
4.34.	Avvio/Arresto del ciclo di compattazione	Si			
4.35.	Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni	Si			
4.36.	Comando di soccorso (vedasi UNI EN 1501-1, 6.7.5)	Si			
4.37.	Comando di inv.ne ciclo pala in fase scarico	Si			
4.38.	Filocomando per salita e discesa AVC con comando a due mani a uomo presente	Si			
4.39.	Sistema di ancoraggio del filocomando durante i trasferimenti	Si			
	<u>Dotazioni</u>				
4.40.	Loghi e personalizzazioni Punto 4 DT	Si			
4.41.	Attacco pala e scopa sul lato destro dell'autocarro	Si			
4.42.	Manometro ad innesto rapido per il controllo delle pressioni di esercizio dell'impianto oleodinamico	Si			
4.43.	Luce servizio sulla pulsantiera fissa	2	n°		
4.44.	Fari protetti da griglie per illuminare la zona lavoro	1	n°		
4.45.	Indicatore visivo del livello olio idraulico	Si			
4.46.	Griglie di protezione fanaleria posteriore in accordo con il CdS	Si			
4.47.	Alloggiamento targa posteriore rettangolare protetto dagli urti durante l'accoppiamento con mezzi satelliti/centraline	Si			
4.48.	Fari lampeggianti arancioni uno nella parte anteriore dell'attrezzatura e uno nella parte posteriore	2	n°		